

BRÜCKENKLADDE – KURSUMWANDLUNGEN

Datum _____

| Uhrzeit | | | | | | | | | |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
| <i>MgK</i> | | | | | | | | | |
| <i>Mw</i> | | | | | | | | | |
| <i>mwK</i> | | | | | | | | | |
| <i>Dev</i> | | | | | | | | | |
| <i>rwK</i> | | | | | | | | | |
| <i>BW</i> | | | | | | | | | |
| <i>KdW</i> | | | | | | | | | |
| <i>BS</i> | | | | | | | | | |
| <i>KüG</i> | | | | | | | | | |

| Uhrzeit | | | | | | | | | |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
| <i>MgK</i> | | | | | | | | | |
| <i>Mw</i> | | | | | | | | | |
| <i>mwK</i> | | | | | | | | | |
| <i>Dev</i> | | | | | | | | | |
| <i>rwK</i> | | | | | | | | | |
| <i>BW</i> | | | | | | | | | |
| <i>KdW</i> | | | | | | | | | |
| <i>BS</i> | | | | | | | | | |
| <i>KüG</i> | | | | | | | | | |

MgK = Magnetkompasskurs

Mw = Missweisung oder Deklination (en: Variation): Missweisung des Kompasses da magnetisch Nord nicht geographisch Nord ist.

mwK = missweisender Kurs

Dev = Deviation oder Ablenkung: Ablenkung des Magnetkompasses durch Störfelder am Schiff, z.B. Motorblock oder Handy neben Kompass!!! -> Deviationstabelle erstellen

rwK = rechtweisender Kurs

BW = Beschickung Wind

KdW = Kurs durchs Wasser

BS = Beschickung Strom

KüG = Kurs über Grund

EN: cc = compass course, mc = magnetic course, tc = true course, set = Beschickung Strom, var = Missweisung, dev = Deviation, Wind Drift (WD) = Beschickung Wind